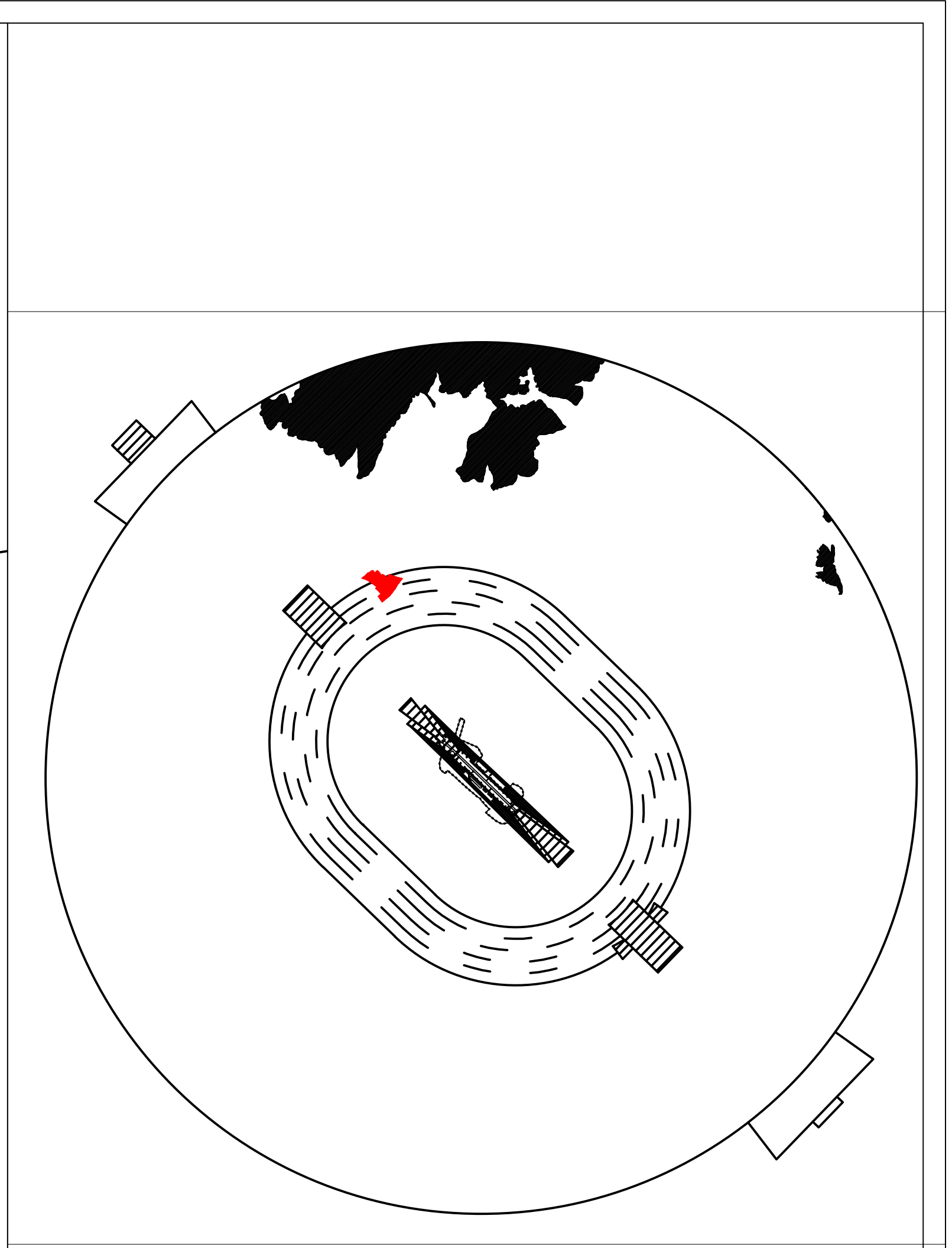




BRESCIA-MONTICHIARI (LIPO)

Coordinate ARP 45°25'44"N 010°19'50"E

$H = xm$
 $(p = y \%)$
 $(p \leq y \%)$

linea di quotazione tra due superfici ostacolo diverse

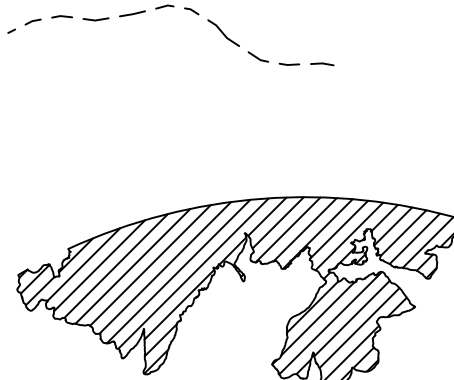
$H = xm$
 $(p = y \%)$
 $(p = y \%)$

linea di quota (solivello) superficie ostacolo a pendenza costante

$H = xm$: Altezza in metri della superficie ostacolo s.l.m.

$p = y \%$: pendenza della superficie ostacolo nella direzione perpendicolare alle linee di quota della stessa superficie come da Tavola PC01

limite delle aree in cui il terreno attraversa i piani di limitazione degli ostacoli



zona in cui l'orografia forza le superfici ostacoli

0 40 80 120 160 200 240 280 320 360

sistema di riferimento delle coordinate WGS 84

scala 1:2.000

$H = x\text{ m}$
 $(p \geq y \%)$

$p < y$

$H = x\text{ m}$
 $(p \leq y \%)$

H = xm
(p ≥ y %)

linea di separazione tra due superfici ostacolo diverse

linea di quota (solivello) superficie ostacolo a pendenza costante

$H = x\text{ m}$: Altezza in metri della superficie ostacolo s.l.m.

$p = y \%$: pendenza della superficie ostacolo nella direzione perpendicolare alle linee di quota della stessa superficie come da Tavola PC01

limite delle aree in cui il terreno attraversa i piani di limitazione degli ostacoli

A topographic map fragment showing several irregularly shaped areas filled with diagonal hatching, which represent obstacles or specific land parcels. Contour lines are visible around these areas.

zone in cui l'orografia fora le superfici ostacoli

A horizontal scale bar divided into segments labeled 0, 40, 80, 120, 160, 200, 240, 280, and 300.

sistema di riferimento delle coordinate UTM 34

scala 1:2.000

$H = x_m$
($p = y \%$)

linea di quota (isolivello) superficie ostacolo a pendenza costante

$H = x_m$: Altezza in metri della superficie ostacolo s.l.m.

$p = y \%$: pendenza della superficie ostacolo nella direzione perpendicolare alle linee di quota della stessa superficie come da Tavola PC01

limite delle aree in cui il terreno attraversa i piani di limitazione degli ostacoli

zone in cui l'orografia fora le superfici ostacoli

0 40 80 120 160 200 240 280 320 360

sistema di riferimento delle coordinate WGS 84

scala 1:2.000

limite delle aree in cui il terreno attraversa i piani di limitazione degli ostacoli

zone in cui l'orografia forza le superfici ostacoli

0 60 90 120 150 180 210 240 270 300

sistema di riferimento delle coordinate WGS 84

scala 1:2.000



zona in cui l'orografia forma le superfici ostacoli

sistema di riferimento delle coordinate WGS 84

scala 1:2.000

0 40 80 120 160 200 240 280 320 360
sistema di riferimento delle coordinate WGS 84
scala 1:2.000



AEROPORTO DI BRESCIA-MONTICHIARI

MAPPE DI VINCOLO

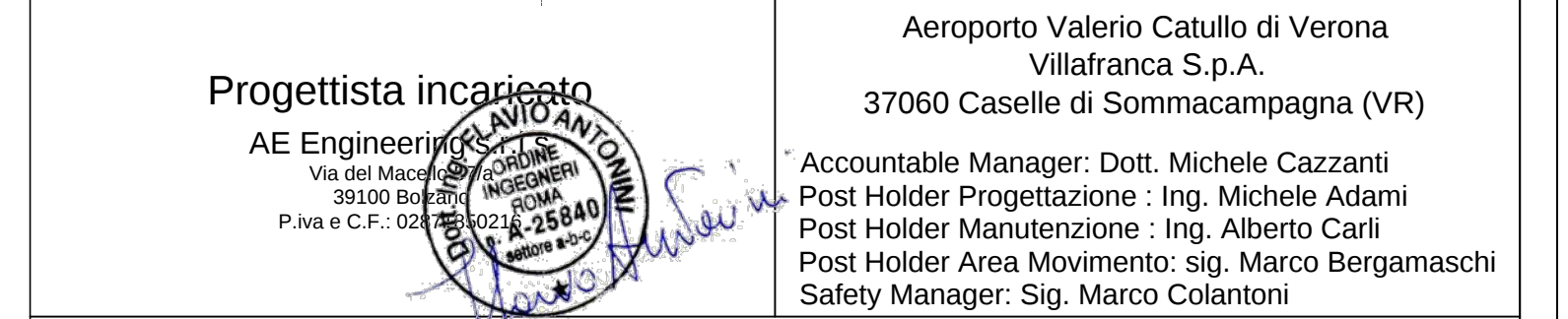
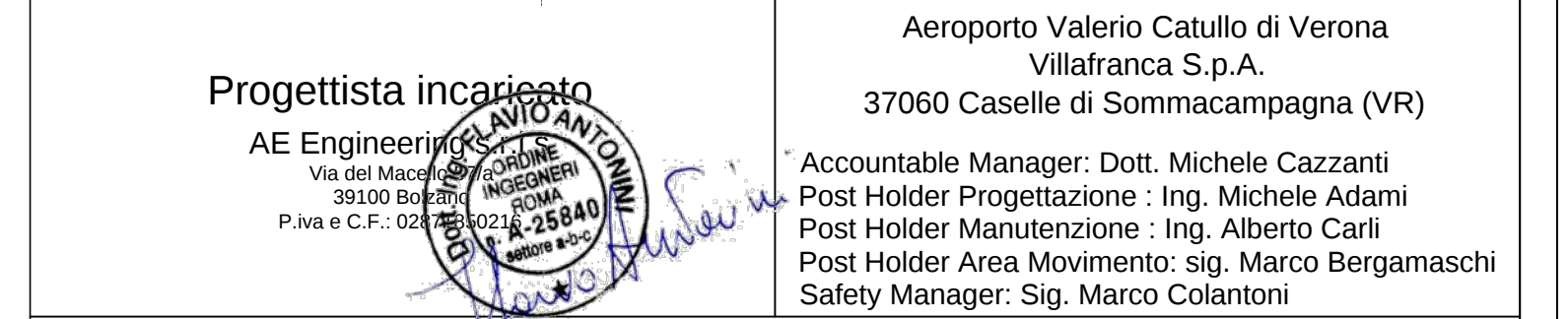
LIMITAZIONI RELATIVE AGLI OSTACOLI ED AI PERICOLI PER LA
NAVIGAZIONE AEREA (Art. 707 commi 1,2,3,4 Codice della
Navigazione)

MAPPE DI VINCOLO
LIMITAZIONI RELATIVE AGLI OSTACOLI ED AI PERICOLI PER LA
NAVIGAZIONE AEREA (Art. 707 commi 1,2,3,4 Codice della
Navigazione)

[illegible]

Planimetria Catastale foglio n.34 con superficie di involucro
--

 Progettista incaricato AE Engineering Viale Matteotti, 1 35100 Bressana Pinetore (CR) - Italy 	Brescia  Aeroporto GardaAeroporti Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafraanca S.p.A. 37060 Caselle di Sommacampagna (VR)
Accountable Manager: Dott. Michele Cazzanti Post Holder Progettazione : Ing. Michele Adami Post Holder Manutenzione : Ing. Alberto Carli Post Holder Area Movimento: S.M. Marco Bergamaschi Safety Manager: Sig. Marco Colantoni	



APPROVAZIONE ENAC Prot. <u>0030043-P</u>		del 14/03/2019		(timbro)	
Tavola: PC_368	codice commessa BAT100_20	Revisioni:	0	1	2
			Feb 2018		
Data: Febbraio 2018					

Tavola:	PC_368	codice commessa BAT100_20	Revisioni:	<table border="1"> <tr> <td>0</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>Feb 2018</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	0	1	2	3	Feb 2018			
0	1	2	3									
Feb 2018												
Data:	Febbraio 2018											

Data:		Febbraio 2018	
-------	--	---------------	--